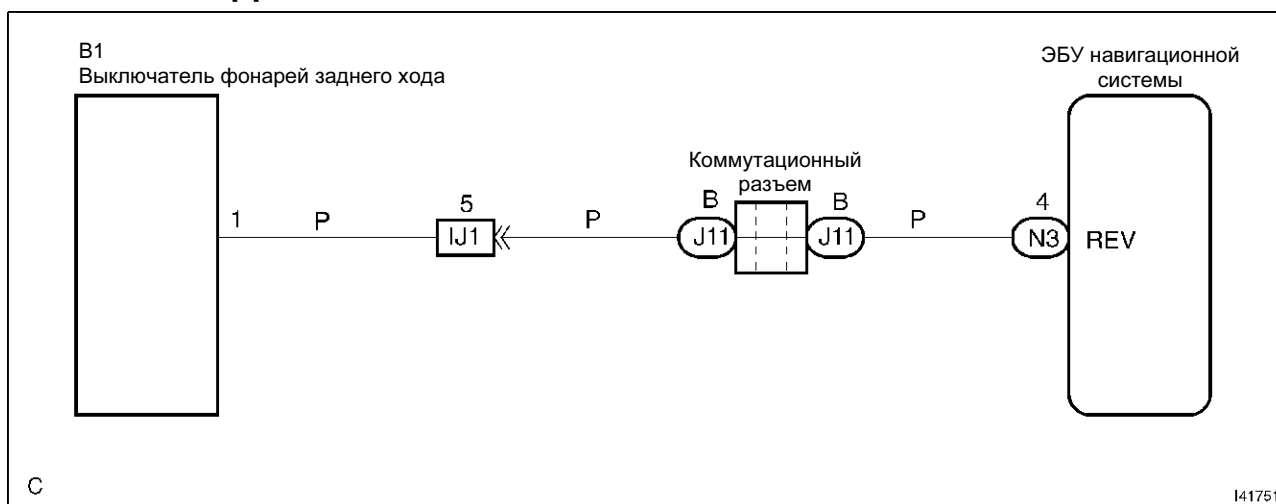


ЦЕПЬ ДАТЧИКА ЗАДНЕГО ХОДА

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

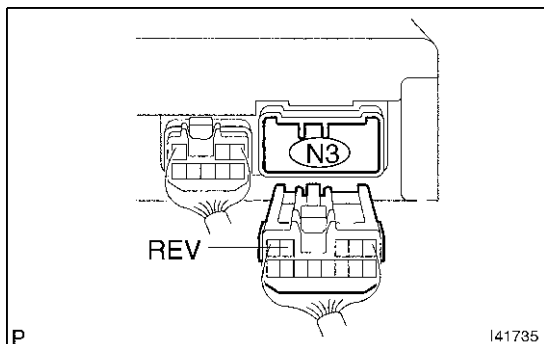
ЭБУ навигационной системы получает сигнал от выключателей фонарей заднего хода и информацию об антенне системы GPS для уточнения положения автомобиля.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ЭБУ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (REV)



- (a) Отсоединить разъем от ЭБУ навигационной системы.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
N3-4 (REV) — масса на кузове	Зажигание включено (IG) Рычаг перемещается в положение R	10-14 В
N3-4 (REV) — масса на кузове	Зажигание включено (IG) Рычаг перемещается в любое положение (кроме R)	Менее 1 В

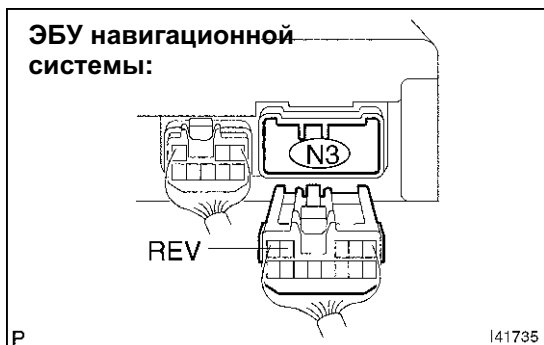
соотв.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (см. стр. 67-24)

НЕ соотв.

2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ — ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА)

ЭБУ навигационной системы:



- (a) Отсоединить разъемы от ЭБУ навигационной системы и выключателя фонарей заднего хода в сборе.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
N3-4 (REV) — B1-1	Постоянно	Менее 1 Ом
N3-4 (REV) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

НЕ соотв.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

Вид разъема спереди:
(Выключатель фонарей заднего хода)

соотв.

ПРОВЕРИТЬ И ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА